

# CAPE FLOWER

*Delivero*

Cape Flower



Avenida 4 y calle 12 Edif. Pinoargotty  
PBX: (593) 05 2611410  
P.O. BOX: 1305183  
<http://subpesca.gob.ec>  
Manta - Ecuador

**Memorando Nro. MAGAP-SRP-2016-19685-M**

**Manta, 11 de agosto de 2016**

**PARA:** Sr. Blgo. Erclin Oswaldo Quintero Palma  
**Director de Control Pesquero, Encargado**

**ASUNTO:** INFORME DE LA VERIFICACIÓN DE TRANSFERENCIA DESDE LA  
EMBARCACIÓN CAPE FLOWER HACIA LOS CONTENEDORES  
REFRIGERADOS.

De mi consideración:

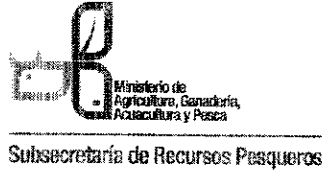
En respuesta al trámite MAGAP-VMAP-2016-3417-E, que solicita se asigne a un inspector para que proceda a verificar la transferencia de pesca desde la embarcación CAPE FLOWER (OMI 7330399), hacia los contenedores refrigerados, los mismos que serán trasladados hasta la ciudad de Guayaquil.

Siendo aproximadamente las 20:00 del 14 de abril de 2016, inicia la transferencia de pesca hacia los contenedores los mismos que se poseen temperatura -25 grados, en el muelle internacional de Autoridad Portuaria de Manta, durante la transferencia se puede evidenciar que se trata de recurso es Robalo (*Disosstichus eleginoides*) cuya presentación refleja ciertos procesos como, eviscerado, sin cabeza, cortes HG. Embalados en cajas de cartón y sacos, terminado esta actividad aproximadamente a las 04:00 AM del 15 de abril de 2016.

COMPOSICIÓN DE LA TRANSFERENCIA.					
ESPECIE:	CONTAINER	SELLO:	PESO EN KG	GMPP	DESTINO:
Robalo ( <i>Disosstichus eleginoides</i> )	6075434	W 764309	28.390 Kg.	325334	Guayaquil.
Robalo ( <i>Disosstichus eleginoides</i> )	6069494	W 764300	23.860 Kg.	325337	Guayaquil.
Robalo ( <i>Disosstichus eleginoides</i> )	6067547	W 764314	21.250 Kg.	325336	Guayaquil.
Robalo ( <i>Disosstichus eleginoides</i> )	6073787	W 764308	27.830 Kg.	325335	Guayaquil.
		total	101.330 Kg.		



GOBIERNO NACIONAL DE  
LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Subsecretaría de Recursos Pesqueros

Avenida 4 y calle 12 Edif. Pinoargotty  
PBX: (593) 05 2611410  
P.O. BOX: 1305183  
<http://subpesca.gob.ec>  
Manta - Ecuador

**Memorando Nro. MAGAP-SRP-2016-19685-M**

**Manta, 11 de agosto de 2016**

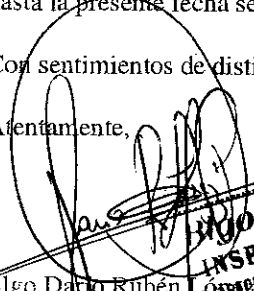
**OBSERVACIONES:**

El recurso tiene como destino Guayaquil para posterior envío a Yu Young Ocean LTD. Adjunto las GMPP: 325334, 325335, 325336, 325337, y fotografías de la actividad realizada.

Cabe indicar que el representante/tramitador manifiesta que la embarcación permanecerá en la rada del cantón Manta para realizar actividades de reparación en dique, cosas que hasta la presente fecha se esta cumpliendo.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

  
Bigo Darwin Rubén  
INSPECTOR DE PESCA

  
Bigo. Rubén López  
INSPECTOR DE PESCA  
SUBSECRETARÍA DE RECURSOS PESQUEROS

Anexos:

- GMPP N 325334.
- GMPP N 325336.
- GMPP N 325337.
- GMPP N 325335.
- magap-3417-bow.
- Fotografías.

Copia:

Bigo Darwin Efrén Mendoza Intriago  
Analista de Control de Recursos Pesqueros 2



GOBIERNO NACIONAL DE  
LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de  
Agricultura, Ganadería,  
Acuicultura y Pesca

Subsecretaría de Recursos Pesqueros

DOC/CC/08/2017 -Supporting Documents - Cape Flower

Avenida 4 y calle 12 Edif. Pinoargotty

PBX: (593) 05 2611410

P.O. BOX: 1305183

<http://subpesca.gob.ec>

Manta - Ecuador

## Hoja de Ruta

Fecha y hora generación: 2016-08-11 10:36:48 (GMT-5)

Generado por: Darío Rubén López Párraga

Información del Documento			
No. Documento:	MAGAP-VMAP-2016-3417-E	Doc. Referencia:	OFICIO.
De:	Sr. Diego Reyes Vera, Gerente General, AGENCIA NAVIERA BOW S. A.	Para:	Eco. María Fernanda Marriott Bravo, Subsecretaría de Recursos Pesqueros., Subrogante, Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuicultura y Pesca
Asunto:	SOLICITAN UN INSPECTOR PARA QUE PROCEDA A VERIFICAR LA TRANSFERENCIA DE PESCA DESDE LA EMBARCACION EN LA RADA DEL MUELLE DE MANTA HACIA LOS CONTENEDORES REFRIGERADOS QUE TRANSPORTAN EL PRODUCTO FINAL HACIA SU DESTINO COMO PARTE DEL PROCESO DE TRANSIT	Descripción Anexos:	..
Fecha Documento:	2016-04-12 (GMT-5)	Fecha Registro:	2016-04-12 (GMT-5)

Ruta del documento						
Área	De	Fecha/Hora	Acción	Para	No. Días	Comentario
SRP Dirección de Control Pesquero	Carlos Wellington Zambrano Vera (MAGAP)	2016-04-13 16:09:57 (GMT-5)	Reasignar	Darío Rubén López Párraga (MAGAP)	1	
SRP Dirección de Control Pesquero	Carlos Wellington Zambrano Vera (MAGAP)	2016-04-13 16:06:42 (GMT-5)	Recuperar Documento desde Reasignación		1	  Se recuperó el documento desde Reasignación
SRP Dirección de Control Pesquero	Carlos Wellington Zambrano Vera (MAGAP)	2016-04-13 15:57:47 (GMT-5)	Reasignar	Mariana de Jesus Alcivar Tenorio (MAGAP)	1	
SRP Dirección de Control Pesquero	Erkin Dswaldo Quintero Palma (MAGAP)	2016-04-13 14:46:21 (GMT-5)	Reasignar	Carlos Wellington Zambrano Vera (MAGAP)	1	Por favor atender requerimiento.
SRP Subsecretaría de Recursos Pesqueros	María Fernanda Marriott Bravo (MAGAP)	2016-04-12 17:15:00 (GMT-5)	Reasignar	Erkin Oswaldo Quintero Palma (MAGAP)	0	atender urgente gracias
VAP Dirección Administrativa Financiera - DAF	Viviana Jazmin Acuña Lucas (MAGAP)	2016-04-12 16:08:08 (GMT-5)	Envío Electrónico del Documento	María Fernanda Marriott Bravo (MAGAP)	0	
VAP Dirección Administrativa Financiera - DAF	Viviana Jazmin Acuña Lucas (MAGAP)	2016-04-12 16:08:08 (GMT-5)	Registro	María Fernanda Marriott Bravo (MAGAP)	0	PARA SU TRAMITE LA SOLICITUD CONSTA DE 13 FOJAS UTILES COMD ANEXDS.











TRA

Mogap - VHAP 3417 - E



Manta, 12 de abril de 2016

Señor Biólogo  
 Víctor Alcívar Rosado  
**SUBSECRETARIO DE RECURSOS PESQUEROS**  
**VICEMINISTERIO DE ACUACULTURA Y PESCA**  
 Presente.-

De nuestra consideración:

El suscrito Ing. Diego Reyes Vera, a petición de la Compañía **EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.**, propietaria de la embarcación pesquera de bandera Boliviana denominada **CAPE FLOWER**, con número de Registro Boliviano 06 14 2 10 1027, cuyo arte de pesca es **REDES DE PROFUNDIDAD**, ante su autoridad informo y solicito como corresponde:

**ANTECEDENTES:**

Que la embarcación de bandera Boliviana denominada **CAPE FLOWER**, con registro No. 06 14 2 10 1027, cuya Licencia Internacional de Pesca actual es la 001/2016 expedida el 12 de abril del 2016 y vence el 11 de abril del 2017, cuyo arte de pesca es **REDES DE PROFUNDIDAD**, está autorizada para pesca y desembarque por el Estado Plurinacional de Bolivia, a través del Ministerio de Defensa y su Dirección de Intereses Marítimos Fluviales, Lacustres y Marina Mercante, Unidad Boliviana de Pesca Marítima, en puertos autorizados.

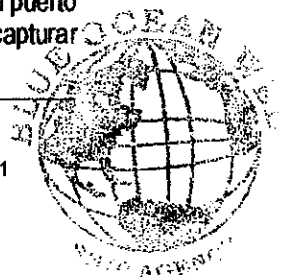
Que la embarcación denominada **CAPE FLOWER** zarpó del puerto de Manta - Ecuador, a faenas de pesca en aguas internacionales el 16 de agosto de 2015 como se demuestra con la Autorización de zarpe emitida por la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos.

Que la embarcación cuenta con licencia de pesca especial para **EXPLORACIÓN Y PESCA EN EL CONTINENTE ANTARTICO** No. 001/2015 vigente hasta el 16/04/2016, en donde se capturó parte de la pesca incluida en certificado de captura 001/15 adjunto.

Que la embarcación ha negociado la pesca con Taiwán (ver factura proforma adjunta 2019), por lo consiguiente, acogiéndose a un Régimen Especial Aduanero, ha concertado con la SENAE el Tránsito Internacional de la pesca capturada por la embarcación **CAPE FLOWER**, la misma que transferirá su pesca a contenedores refrigerados para continuar con su circulación internacional hasta destino final. Los contenedores serán enviados por la Agencia Naviera desde la ciudad de Guayaquil, no considerándose tal régimen como una exportación. El Agente Afianzado de Aduanas está procesando el envío aduanero respectivo.

Que la transferencia de pesca a efectuarse hacia los contenedores, como parte del proceso de **TRÁNSITO INTERNACIONAL**, se debe también al hecho que la embarcación debe avituallarse en puerto Ecuatoriano, así como ejecutará labores de mantenimiento, por el largo trayecto efectuado para capturar

Matríz Manta: Calle 20 y Melecón, Edif. "BOW S.A." Telfs. (593-5) 2626917 / 2626918 / 2626919  
 Regional Guayaquil: Elzalde # 119 y Pichincha Edif. "Luz Maria" tercer piso Of. # 3-4 / Telfs. (593-4) 2514164 / 2320701  
 E-mail: bowsa@bowsa.com / bowmanta@hotmail.com  
 Guayaquil - Manta - Ecuador  
**www.bowsa.com**





estas especies, que no forman parte de la cadena normal de productos pesqueros capturados y explotados por la flota pesquera ecuatoriana.

#### PETICIÓN

Con estos antecedentes, señor Subsecretario, solicitamos comedidamente, se asigne un inspector para que proceda a verificar la transferencia de pesca desde la embarcación en la rada del muelle de Manta hacia los contenedores refrigerados (-25 grados) que transportarán el producto final (FROZEN SEA BASS HG/HGT/COLLAR/FILETE) hacia su destino, como parte del proceso de TRÁNSITO INTERNACIONAL CON TRASLADO; reiteramos que estos contenedores (4) serán embarcados desde la ciudad de Guayaquil, por lo que requerimos también la emisión de las respectivas guías de movilización por parte del inspector de pesca asignado.

La transferencia de la pesca será iniciada el jueves 14 de abril de 2016 a partir de las 15h30, en el muelle internacional del Puerto de Manta.

Pongo a disposición el nombre y número de celular del contacto asignado para la verificación del producto por parte de nuestra empresa:

E-mail: [cesar.cruzatty@bowsa.com](mailto:cesar.cruzatty@bowsa.com)

Móvil: 0984667478 Claro.

Agradeciendo la atención a la presente, me suscribo de usted.

Atentamente,

Ing. Diego Reyes Vera  
 GERENTE GENERAL  
 cc. file  
 12/04/2016

15:35 12 ABR 2016

13. fejas

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUICULTURA Y PESCA

Documento No. : MAGAP-VMAP-2016-3447E

Fecha : 2016-04-12 15:36:17 GMT-05

Recibido por : Viviana Jazmin Acuna Lopez

Para verificar el estado de su documento Ingrese a

<http://www.gestiondocumental.gob.ec>

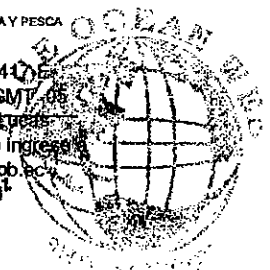
con el usuario: 1391701026001

Matriz Manta: Calle 20 y Malecón, Edif. "BOW S.A." Telfs. (593-5) 2629117 / 2629118 / 2629119  
 Regional Guayaquil: Elizalde # 119 y Pichincha Edif.: "Luz Maria" tercer piso Of. # 3-4 / Telfs. (593-4) 2514154 / 2514155

E-mail: [bowsa@bowse.com](mailto:bowsa@bowse.com) / [bowmanta@hotmail.com](mailto:bowmanta@hotmail.com)

Guayaquil - Manta - Ecuador

[www.bowse.com](http://www.bowse.com)



La Paz, 12 de abril de 2016  
**DGIMFLMM-UBPM. N° 032/16**

Señor  
Víctor Alcivar Rosado  
**SUBSECRETARIO DE RECURSOS PESQUEROS DEL ECUADOR**  
Manta-Ecuador

Señor Subsecretario:

Tengo a bien dirigirme a su Autoridad, en mi calidad de Autoridad Marítima del Estado Plurinacional de Bolivia, con la finalidad de informarle que nuestro Estado tiene registrado al buque pesquero "Cape Flower" (OMI 7330399), mismo que ingresará al Puerto de Manta-Ecuador entre el 13 y 14 de Abril gestión 2016, en tránsito, de acuerdo a normas y procedimientos internacionales. Al respecto, mucho agradeceré que se considere esta operación en sus registros, (Adjunto copia de la licencia de pesca, certificados de origen, exploración, captura y sanitario).

Sin otro particular saludo al distinguido Señor, con las consideraciones más distinguidas.



V. Almirante Francisco Javier Collazos Churrurrin  
**DIRECTOR GENERAL DE INTERESES MARÍTIMOS,  
FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE**

MP/VC/mhc.-

# BEAGLE TRADE LIMITED

UNIT 1213,12/F WING OF PLAZA 62, MODY ROAD TSIM SHA TSUI EAST  
 KOWLOON .HDNG KONG  
 Y/O BOW S.A.  
 RUC 1391701020001

**PRO-FORMA**

**2019**

Date 14 de abril de 2016  
 Terms USD/kg KAOSHIUNG  
 Origin F/V Cape Flower

**CREDIT N°**

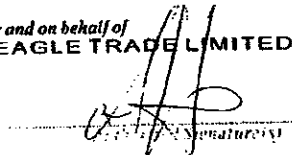
**Billed to**

**YU YOUNG OCEAN CO.LTD**  
 NO.2-1 ALY.9, LN.35, MINSHOU ST QIANZHEN DIST.  
 KAOSHIUNG CITY 806 TAIWAN (R.O.C)

PORT OF LOADING	DELIVERY	LOADING DATE	SHIP LINE	VESSEL NAME	CONTAINER N°	SEAL N°	W/L N°
Manta / Ecuador	Keohslung	14/04/2016					

PRODUCT	SIZE	PACKING	UNITS	GROSS (KG)	NET (KG)	US\$/KG C&F	VALUE
Frozen Sea Bass HG 2-3	2-3	BOX	5.00	114.00	109.00	2.00	218.00
Frozen Sea Bass HG 3-4	3-4	BOX	5.00	112.00	107.00	2.50	267.50
Frozen Sea Bass HG 4-5	4-5	BOX	7.00	186.00	179.00	3.00	537.00
Frozen Sea Bass HG 5-6	5-6	BOX	13.00	325.00	312.00	3.50	1092.00
Frozen Sea Bass HG 6-7	6-7	BOX	11.00	321.00	310.00	4.00	1240.00
Frozen Sea Bass HG 7-8	7-8	BOX	20.00	523.00	503.00	4.50	2263.50
Frozen Sea Bass HG 8-9	8-9	BOX	8.00	213.00	205.00	5.00	1025.00
Frozen Sea Bass HG 9-10	9-10	BOX	18.00	467.00	449.00	5.50	2469.50
Frozen Sea Bass HG 10-11	10-11	BOX	16.00	422.00	406.00	5.50	2233.00
Frozen Sea Bass HG 11-12	11-12	BOX	12.00	340.00	328.00	5.50	1804.00
Frozen Sea Bass HG 12-13	12-13	BAG	10.00	298.00	296.00	5.50	1628.00
Frozen Sea Bass HG 13+	13+	BAG	2309.00	71552.00	71090.20	5.50	390996.10
Frozen Sea Bass FILETTE		BOX	306.00	8457.00	8151.00	6.50	52981.50
Frozen Sea Bass COLLAR P		BOX	1.00	26.00	25.00	1.50	37.50
Frozen Sea Bass COLLAR M		BOX	6.00	143.00	137.00	1.75	239.75
Frozen Sea Bass COLLAR G		BOX	386.00	10809.00	10423.00	2.00	20846.00
Frozen Sea Bass CARAS		BOX	45.00	1128.00	1083.00	2.00	2166.00
<b>TOTAL</b>			<b>3178</b>	<b>95,436.00</b>	<b>94,113.20</b>	<b>C&amp;F ==&gt;</b>	<b>\$ 482,044.35</b>
<b>TOTAL C&amp;F</b>							<b>\$ 482,044.35</b>

For and on behalf of  
**BEAGLE TRADE LIMITED**



**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**AUTORIDAD MARÍTIMA DE BOLIVIA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INTERESES MARÍTIMOS**  
**FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE**  
**UNIDAD BOLIVIANA DE PESCA MARÍTIMA**  
**CERTIFICADO DE CAPTURAS N° 001/15**

ORGANISMO OFICIAL COMPETENTE /OFFICIAL AGENCY HAVING JURISDICTION

Dirección General de Intereses Marítimos, Fluviales, Lacustres y de Marina Mercante

I.- Identificación del Producto/Product Identification

Denominación del producto/description of the product

ESPECIE 1 -	RÓBALO TRONCO CONGELADO	- DISSOSTICHUS ELEGINOIDES
ESPECIE 2 -	RÓBALO FILETE CONGELADO	- DISSOSTICHUS ELEGINOIDES
ESPECIE 3 -	RÓBALO SUBPRODUCTO CONGELADO	- DISSOSTICHUS ELEGINOIDES

Nombre científico/Name científico

ESPECIE 1 -	EVICERADO DESCABEZADO SIN COLA	- 1,42
ESPECIE 2 -	TROZOS	- N/H
ESPECIE 3 -	FILETE SIN PIEL	- 1,67

Sistema de Conservación/system Conservación

PESCADO CONGELADO A - 30 ° C.

Marca comercial que figura en el envase/embalaje/Trademark appearing on the base plate / packing .

**MV CAPE FLOWER-**

Formato y naturaleza del envase/Format and kind of container

ESPECIE 1 -	BOLSA PLÁSTICA - SACO RAFIA/CAJA CARTÓN	PLASTIC BAGS - RAFIA BAGS/CARTON BOX
ESPECIE 2 -	BOLSA PLÁSTICA - CAJA CARTÓN	PLASTIC BAGS - CARTON BOX
ESPECIE 3 -	BOLSA PLÁSTICA - CAJA CARTÓN	PLASTIC BAGS - CARTON BOX

Numero de bultos / Number of packages .- Peso Neto (Kgr.) /Net Weight (Kg.)

ESPECIE 1 -	2475 BULTOS	75700 Kg
ESPECIE 2 -	2450 BULTOS	12200 Kg
ESPECIE 3 -	310 BULTOS	8500 Kg

Fecha de congelación/Date freezing -SEPTIEMBRE 2015 - FEBRERO 2016-

Fecha de Caducidad o de consumo preferente(1)/Expiration Date or consumo preferente (1)....

CONSUMIR PREFERENTEMENTE ANTES DE 18 MESES- -BEST BEFORE 18 MONTHS-

II.- Procedencia del Producto/Product Origin

País de Origen/Country of origin -BOLIVIA-

ZONA DE PESCA Y PESO A BORDO / FISHING AREA AND WEIGHT ON BOARD

ESPECIE 1 -	ZONA FAO 41	3987 Kg	- ZONA FAO 47	71702 Kg
ESPECIE 2 -	ZONA FAO 41	320 Kg	- ZONA FAO 47	11847 Kg
ESPECIE 3 -	ZONA FAO 41	0 Kg	- ZONA FAO 47	8484 Kg

III.- Destino del Producto/ Destination Product

País de destino - Lugar /Country of destine - Location

TAIWÁN

IV Certifico que los productos que los productos indicados más arriba :/ certify that the products that the products listed above

1.- Son el producto de la pesca realizada en la marea N° 2-015 con salida del puerto de Manta - ECUADOR- el 16/08/15 y arribada en el mismo con fecha 14/04/16; con inicio y fin de pesca el 28/09/15 y 21/02/16. Esta pesca ha sido realizada en aguas INTERNACIONALES del OCEANO ATLANTICO SUR, en las zonas FAO 41 y FAO 47; fuera de aguas jurisdiccionales de país alguno, con los medios propios del mencionado buque. /The results of the catch, during trip n° 2-015 from 16/08/15 to 14/04/16, living and arrival Port Manta -ECUADOR-, in fishing operations from 28/09/15 to 21/02/16; obtained with own resources of the mentioned vessel, had been carried out in the INTERNATIONAL WATERS in SOUTH ATLANTIC OCEAN in fishing areas FAO 41 and FAO 47; clear of EEZ of any Country.



2. No ha recibido a bordo más manipulación que la necesaria para su limpieza, congelación y conservación, con medios propios, y es conducida para su transbordo en el puerto de Manta -ECUADOR-  
 This catch received no manipulation, except the processing necessary for its cleaning, freezing and preservation, with own resources. This catch will landing for transshipment in the Port of Manta -ECUADOR-


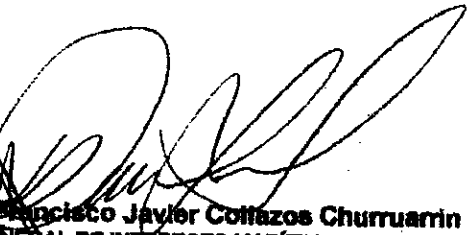
Firmado en (Lugar) / Signed at (Place).....La Paz- Bolivia

n Fecha/Date .....12 DE ABRIL DE 2016

(Sello Oficial)(Official Seal)

Firma/ Signature

  
 CC. DEMN. Mirco Danilo Vargas Condori  
 JEFE DE LA UNIDAD BOLIVIANA  
 DE PESCA MARITIMA

  
 MINISTERIO DE PESCA  
 DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES, LACUSTRES, MARINA MERCANTE, AUTORIDAD MARITIMA Y PORTUARIA  
  
 Francisco Javier Collazos Churruarín

**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA**  
**DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS**  
**FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE**  
**UNIDAD BOLIVIANA DE PESCA MARÍTIMA**

**CERTIFICADO DE ORIGEN N° 001/16**

Certificate of Origin

En aplicacion de los ART. 87, 91 y 94 de la CONVENMAR, el ART. 2 del D.S. N° 26805, ART. 1 y 2 de la R.M. N° 1137 y el ART. 31 del Reglamento Boliviano de Pesca Maritima; Se confiere el Certificado de Origen correspondiente por el cual se autoriza su presentacion a las Autoridades Portuarias.

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

General Information

Nombre del Buque: Name of the vessel	CAPE FLOWER	N° de Licencia de Pesca: License Number	001/2016
Fecha de Expedición de la Licencia: Issue date	12-abr-16	Fecha de Vencimiento de la Licencia: Valid until	11-abr-2017
Propietario: Owner	EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.	No. OMI: 7330399	
Representante legal: Representative	Alfonso Dacruz Amoedo	N° de Registro: 06 14 2 10 1027	
Residencia del Armador: Shipowner's Residence	Ipasa Building 3 Floor Bella Vista District 41 Republica Panama		

**II. CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE**

Ship Information

Esloza: Length	47,06 m.	Tonelaje Bruto: Gross Tonnage	873,25 TRB
Manga: Breadth	10,97 m.	Tonelaje Neto: Net Tonnage	261,98 TRB
Puntal: Depth	5,62 m.	Bodega(s): Carrying Capacity	600 m <sup>3</sup>
Potencia del Motor Principal: Main Engine KW	1340 KW	Materia del casco: Material of hull	Acero Naval
Potencia del Motor Auxiliar: Auxiliary Engine KW	240 KW	Año de construcción del buque: Year Built	1973

**III. INFORMACIÓN DE PESCA**

Fishing Information

Método de Pesca: Fishing Method	Redes de Profundidad		
Especies:	SEABAS HGT		
Area de Pesca: Fishing Area	FAO 41	FAO 47	
Position	Libre de las 200 millas de la ZEE, de los países ribereños		
Puerto de Desembarque: Port of Landing	Panama Costa Rica Ecuador Honduras Islas Cabo Verde		

\* El buque de pesca está sujeto a los Convenios Internacionales de Conservación de los Recursos Vivos Acuáticos y deberá respetar la legislación de los países costeros.

\* The fishing vessel is subject to International Conventions Conservation of Aquatic Living Resources and comply with the laws of the coastal countries.

Firmado en (Lugar) / Signed at (Place).....La Paz- Bolivia.....

En Fecha/Date ..... 12 of Apr of 2016.....

(Sello Oficial)(Official Seal)

Firma/ Signature

CC. DEMN. Marco Danilo Vargas Córdori  
 JEFE DE LA UNIDAD BOLIVIANA  
 DE PESCA MARITIMA



Francisco Javier Collazos Churrarín

DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES,  
 Y MARINA MERCANTE, MARINA MERCANTE, AUTORIDAD MARITIMA Y  
 PORTUARIA DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA





ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
MINISTERIO DE DEFENSA / MINISTRY OF DEFENSE  
REGISTRO INTERNACIONAL BOLIVIANO DE BUQUES



CERTIFICADO  
DE REGISTRO BOLIVIANO DE BUQUES  
*Bolivian Ships Registry Certificate*

1. NOMBRE DEL BUQUE Ship's Name					
CAPE FLOWER					
2. Distintivo de Llamada Call Sign		3. Número OMI del Buque IMO Ship N°		4. Número de Registro Registration N°	
CPB3000		7330399		06 14 2 10 1027	
5. Puerto de Registro Port of Registry		6. Número OMI del Propietario IMO Registered Owner N°		7. Número OMI de la Compañía IMO Company N° (DOC)	
LA PAZ		5801600			
8. PROPIETARIO Y DOMICILIO Owner's Name and Address					
EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC. PANAMA REPUBLICA DE PANAMA					
9. Nombre Anterior Previous Name		10. Bandera Anterior Previous Flag		11. Equipo de Radio Radio Equipment	
CAPE FLOWER		SUDAFRICA			
12. Entidad Encargada de las Cuentas de Radio Entity Charge of Telecommunications Accounts and Address				13. Representante Representative Agent	
SAME AS OWNERS				ALFONSO DACRUZ AMOEDO	
DESCRIPCIÓN DEL BUQUE Description of Ship					
14. Actividad del Buque Ship Activity		15. Material del Casco Hull's Material		16. Tonelaje de Registro Bruto Gross Registered Tonnage (ITC 1969)	17. Tonelaje de Registro Neto Net Registered Tonnage (ITC 1969)
PESCA		ACERO		873.25	261.98
18. N° Cubiertas Number of Decks	19. N° Mástiles Number of Masts	20. N° Chimeneas Number of Funnels	21. Constructores Builder's Name		22. Construido Year of Build
TWO	TWO	—	MARYSTOWN SHIPYARD LTD.		1973
23. Eslora Length	24. Manga Breadth	25. Puntal Depth	26. Clase de Motores Type of Engines	27. Marca del Motor Engine's Brand	28. Velocidad Speed
47.06 m	10.97 m	5.62 m		DEUTZSBV	11 KNOTS
29. Requisitos o condiciones especiales si las hay / Special Requirements or conditions, if any					
NDNE					

30. FECHA DE REGISTRO

Registry date

APRIL 10, 2015

31. FECHA DE EXPIRACIÓN

Expiration date

APRIL 09, 2017

Lugar y fecha de emisión: La Paz, 11 de Abril de 2016  
Place and issuance date: La Paz - April 11, 2016

RIBB-SRP-M-RPA3-006/16  
PERMANENT REGISTRY (2)  
AUTH. No. 01/M-022/16

CN. DAEN. Palmiro Gonzalo Jarrojo Rada  
DIRECTOR GENERAL EJECUTIVO  
REGISTRO INTERNACIONAL BOLIVIANO DE BUQUES

N° 006532



**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
 MINISTERIO DE DEFENSA  
 DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS,  
 FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE  
 UNIDAD BOLIVIANA DE PESCA MARITIMA**

**PERMISO DE EXPLORACION Y  
 PESCA EN EL CONTINENTE ANTARTICO**

En aplicación de los Art. 81, 91 y 94 de la CONVEMAR, el Art. 2 del D.S. N° 26805, Art. 1 y 2 de la R.M. N° 1137 y el Art. 31 del Reglamento de Pesca Marítima, se confiere el presente permiso de exploración y pesca por el cual se autoriza su presentación a las Autoridades Portuarias.

**I. INFORMACION GENERAL**

Nombre del Buque: CAPE FLOWER Name of the vessel	Distintivo de Llamada: CPB-3000 Call Sign
N° de Licencia: 001/2015 License Number	N° OMI: 7330399
Fecha de Expedición: 13-JUL-15 Expedition date	Fecha de vencimiento: 16-ABR-16 Expiration date
Propietario: EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC. Owner	
Representante legal: Alfonso Dacruz Amcodo N° de Registro: 06 14 2 10 1027 Legal Representative	
Representante legal: Alfonso Dacruz Amcodo N° de Registro: 06 14 2 10 1027 Legal Representative	

**II. CONSIDERACION**

El señor Director General de Intereses Marítimos, Fluviales, Lacustres y Marina Mercante y Autoridad Marítima del Estado Plurinacional de Bolivia, autoriza la exploración y pesca en aguas del Océano Antártico y Zonas Adyacentes. En cumplimiento a las normas internacionales, asimismo se realiza sus actividades respetando la soberanía de las 200 millas náuticas de las jurisdicciones marítimas reconocidas por los Estados Costeros.

La Paz, 13 de Julio de 2015

**HECTOR EDUARDO BAJAR ROJAS**  
 JEFE DE LA UNIDAD BOLIVIANA  
 DE PESCA MARITIMA

**V. Alms. Marco Aurelio Areñas Alarcón**  
 DIRECTOR GENERAL DE INTERESES MARITIMOS  
 FLUVIALES, LACUSTRES, MARINA MERCANTE Y  
 AUTORIDAD MARITIMA DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INTERESES MARÍTIMOS**  
**FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE**  
**UNIDAD BOLIVIANA DE PESCA MARÍTIMA**  
**LICENCIA INTERNACIONAL DE PESCA**

International Fishing Permits

**I. INFORMACIÓN GENERAL**  
 General Information

<b>Nombre del Buque:</b> Name of the vessel	<b>CAPE FLOWER</b>	<b>N° de Licencia:</b> License Number	<b>001/2016</b>
<b>Fecha de Expedición:</b> Issue date	<b>12-abr-16</b>	<b>Fecha de Vencimiento:</b> Valid until	<b>11-abr-17</b>
<b>Propietario:</b> Owner	<b>EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.</b>	<b>No. OMI:</b>	<b>7330399</b>
<b>Representante legal:</b> Legal Representative	<b>Alfonso Dacruz Amoedo</b>	<b>N° de Registro:</b>	<b>06 14 2 10 1027</b>
<b>Residencia del Armador:</b> Shipowner's Residence	<b>Ipasa Building 3 Floor Bella Vista District 41 República Panamá</b>		

**II. CARACTERÍSTICAS DEL BUQUE**  
 Ship Information


<b>Estora:</b> Length	<b>47,06 m.</b>	<b>Tonelaje Bruto:</b> Gross Tonnage	<b>873,25 TRB</b>
<b>Manga:</b> Breadth	<b>10,97 m.</b>	<b>Tonelaje Neto:</b> Net Tonnage	<b>261,98 TRB</b>
<b>Puntal:</b> Depth	<b>5,62 m.</b>	<b>Bodega(s):</b> Carrying Capacity	<b>600 m<sup>3</sup></b>
<b>Potencia del Motor Principal:</b> Main Engine KW	<b>1340 KW</b>	<b>Material del casco:</b> Material of hull	<b>Acero Naval</b>
<b>Potencia del Motor Auxillar:</b> Auxiliary Engine KW	<b>240 KW</b>	<b>Año de construcción del buque:</b> Year Built	<b>1973</b>

**III. INFORMACIÓN DE PESCA**  
 Fishing Information

<b>Método de Pesca:</b> Fishing Method	<b>Redes de Profundidad</b>
<b>Especies:</b> Species	<b>Snapper, Grouper, Red Hind, Nassau, Grouper, Red Seabram, Sargo kelp bass, Conger, Red Drum, Black Gruper, Rock himb, Oilfish, Jewfish, Red Bream, Sablefish</b>
<b>Área de Pesca:</b> Fishing Area	<b>IATTC ICCAT SPFRMO WCPFC</b>
<b>Coordenadas:</b> Position	<b>75° N - 80° S 150° W / 15° N - 50° S / 40° N - 50° S</b>
<b>Puerto de Desembarque:</b> Port of Landing	<b>libre de las 200 millas de la ZEE de los países ribereños</b>
	<b>Panamá Costa Rica Ecuador Honduras Islas Cabo Verde</b>

- \* El buque de pesca está sujeto a los Convenios Internacionales de Conservación de los Recursos Vivos Acuáticos y deberá respetar la legislación de los países costeros.
- \* El uso del sistema de monitoreo satelital es de forma permanente y obligatorio.
- \* La operación del buque se restringe a las áreas arriba especificadas. En caso de incumplimiento, el buque se sujetará a las sanciones que prescribe la Unidad Boliviana de Pesca Marítima.
- \* The fishing vessel is subject to International Conventions Conservation of Aquatic Living Resources and comply with the laws of the coastal countries.
- \* The use of satellite monitoring system permanently and binding.
- \* The operation of the ship is restricted to the above specified areas. In case of default, the vessel is subject to the penalties prescribed by the Bolivian Unit of Marine Fisheries.

CC. DEMN. **Mirco Danilo Vargas Condori**  
 JEFE DE LA UNIDAD BOLIVIANA  
 DE PESCA MARÍTIMA


**Alfonso Dacruz Amoedo**  
**Francisco Javier Collazos Churrurrin**  
 DIRECTOR GENERAL DE INTERESES MARÍTIMOS, FLUVIALES,  
 LACUSTRES, MARINA MERCANTE, AUTORIDAD MARÍTIMA Y



**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA**  
**DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS**  
**FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE**  
**UNIDAD BOLIVIANA DE PESCA MARITIMA**  
**LICENCIA INTERNACIONAL DE PESCA**

International Fishing Permit

**I. INFORMACION GENERAL**  
General Information

<b>Nombre del Buque:</b> <small>Name of the vessel</small>	<b>CAPE FLOWER</b>	<b>N° de Licencia:</b> <small>License Number</small>	<b>001/2016</b>
<b>Fecha de Expedición:</b> <small>Issue date</small>	<b>16-abr-15</b>	<b>Fecha de Vencimiento:</b> <small>Valid until</small>	<b>16-abr-16</b>
<b>Propietario:</b> <small>Owner</small>	<b>EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.</b>	<b>No. OMI:</b>	<b>7330300</b>
<b>Representante legal:</b> <small>Legal Representative</small>	<b>Alfonso Decruz Amado</b>	<b>N° de Registro:</b>	<b>08 142 10 1027</b>
<b>Residencia del Armador:</b> <small>Sponsor's Residence</small>	<b>Ipasa Building 3 Floor Bella Vista District 41 Republica Panama</b>		

**II. CARACTERISTICAS DEL BUQUE**  
Ship Information

<b>Eslorá:</b> <small>Length</small>	<b>47,06</b>	<b>Tonelaje Bruto:</b> <small>Gross Tonnage</small>	<b>873,25 TN</b>
<b>Manga:</b> <small>Breadth</small>	<b>10,97</b>	<b>Tonelaje Neto:</b> <small>Net Tonnage</small>	<b>261,98 TN</b>
<b>Puntal:</b> <small>Depth</small>	<b>5,62</b>	<b>Bodega(s):</b> <small>Carrying Capacity</small>	<b>600 m<sup>3</sup></b>
<b>Potencia del Motor Principal:</b> <small>Main Engine KW</small>	<b>1340 KW</b>	<b>Material del casco:</b> <small>Material of hull</small>	<b>Acero Naval</b>
<b>Potencia del Motor Auxiliar:</b> <small>Auxiliary Engine KW</small>	<b>240 KW</b>	<b>Año de construcción del buque:</b> <small>Year Built</small>	<b>1973</b>

**III. INFORMACION DE PESCA**  
Fishing Information

<b>Método de Pesca:</b> <small>Fishing Method</small>	<b>Redes de Profundidad</b>		
<b>Especies:</b> <small>Species</small>	<b>Snapper, Grouper, Red Hind, Nassau Grouper, Red Seabream, Sergio kelp base Conger, Red Drum, Black Gruper, Rock hím, Oilfish, Jewfish, Red Drum, Solefish</b>		
<b>Área de Pesca:</b> <small>Fishing Area</small>	<b>IATFC</b>	<b>ICCAT</b>	<b>SPFRMO WCPFC</b>
<b>Coordenadas:</b> <small>Position</small>	<b>40° N - 40 S, 150° W / 15° N - 50° S / 40 S - 50 S</b>		
<b>Puerto de Desembarque:</b> <small>Port of Landing</small>	<b>Panamá Costa Rica Ecuador Honduras Isla Cabo Verde</b>		

- \* El buque de pesca está sujeto a los Convenios Internacionales de Conservación de los Recursos Vivos Acuáticos y deberá respetar la legislación de los países costeros.
- \* El uso del sistema de monitoreo satelital es de forma permanente y obligatorio.
- \* La operación del buque se restringe a las áreas arriba especificadas. En caso de incumplimiento, el buque se sujetará a las sanciones que prescribe la Unidad Boliviana de Pesca Marítima.
- \* The fishing vessel is subject to International Conventions Conservation of Aquatic Living Resources and comply with the laws of the coastal countries.
- \* The use of satellite monitoring system permanently and binding.
- \* The operation of the ship is restricted to the above specified areas. In case of default, the vessel is subject to the penalties prescribed by the Bolivian Unit of Marine Fisheries.

*[Signature]*  
**CM. DAEN, Victor Eduardo Bello Rojas**  
**JEFE DE LA UNIDAD BOLIVIANA**  
**DE PESCA MARITIMA**

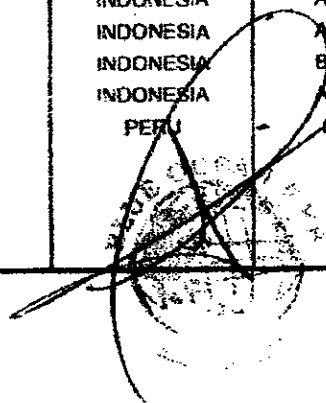
*[Signature]*  
**V. Alaña Marco Aurelio Arenas Alarcón**  
**DIRECTOR GENERAL DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES,**  
**LACUSTRES, MARINA MERCANTE Y AUTORIDAD MARITIMA**  
**DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**



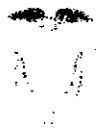
REPUBLIC OF ECUADOR  
DIRECCION NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUATICOS

ROL DE LA TRIPULACION

Clase y Nombre del Buque Type and Name of Ship		T.R.B	Llegada Arrivar	Saldo Departure
B/P CAPE FLOWER		873,25 TM	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nacionalidad del Buque Nationality of Ship		Puerto de llegada/salida Arrival/Departure/port		Fecha de llegada/Salida Arrival/Departure Date
BOLIVIANA		MANTA - ECUADOR		16/08/2015
Armedora Agencia Shipowner of Agency		Puerto de Procedencia / Destino Origin / Destiny Port		
EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.		TAIWAN - CHINA		
Nº	Apellidos y Nombres Last name and Names	Cargo Position	Nacionalidad Nationality	Nº Pasaporte Nº Passport (DNI)
1	PABLO COSTAS VILLAR	CAPTAIN	ESPAÑA	BE924846
2	JOSE BENITO GARCIA GRAÑA	CH. MATE	ESPAÑA	AAC841775
3	LUIS E. URIBE CASTILLO	2º OFFICER	CHILE	PO6782107
4	MARIO MALCAMPO RUFLO	CH. ENGINEER	FILIPINAS	EB4892088
5	MANUEL RUTO GULA	2º ENGINEER	FILIPINAS	EC2139189
6	RONALD R. ZAMBRANO MEDRANDA	GREASER	ECUADOR	1308254729
7	MAMADOU NIANG	GREASER	SENEGAL	A00981739
8	JOSE GUILHERME GOMES POSTIGA	BOSUN	PORTUGAL	N777170
9	ABEL CALDERON QUINTANILLA	SEAFMAN	PERU	6145824
10	ROCHMANUDIN	SEAFMAN	INDONESIA	A1282354
11	TOMAS H. SAAVEDRA MORENO	SEAFMAN	PERU	6788271
12	RICHARD W. MARTINEZ DIAZ	SEAFMAN	PERU	6509993
13	TAMPRIN	SEAFMAN	INDONESIA	A4016300
14	TARJO	SEAFMAN	INDONESIA	A3849863
15	NARSO	SEAFMAN	INDONESIA	A4269552
16	ALI ALHABSI	SEAFMAN	INDONESIA	A8473340
17	MUHAMAD ALI	SEAFMAN	INDONESIA	B0492787
18	SUIDIN	SEAFMAN	INDONESIA	A6631252
19	SUGIYANTO	SEAFMAN	INDONESIA	A5956243
20	KLIWON	SEAFMAN	INDONESIA	A9595608
21	DAYAT	SEAFMAN	INDONESIA	B0055504
22	FATONI	SEAFMAN	INDONESIA	A4462919
23	KANANTO	SEAFMAN	INDONESIA	B0686205
24	KASTIMA	SEAFMAN	INDONESIA	A1709738
25	RUSBANDI	SEAFMAN	INDONESIA	A6439806
26	SLAMENT FUAD HASYIM	SEAFMAN	INDONESIA	A1379490
27	WADI	SEAFMAN	INDONESIA	B0212227
28	WARIDIN	SEAFMAN	INDONESIA	A7641449
29	JHONNY JOEL EFFIO RAMON	SEAFMAN	PERU	6788455



Documento No. CAIPWAN-DZAI-004800-2015



REPUBLICA DEL ECUADOR  
 DIRECCION NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUATICOS  
**CERTIFICADO DE ZARPE**

1. Buque		" CAPE FLOWER "	
2. Nacionalidad		BOLIVIANA	
3. Registro Neto	873.25	Tons.	
4. Calado	Proa	6	Popa
5. Próximo Puerto de Escala		TAIWAN	
6. Tiempo de llegada al primer Puerto		30-08-2015 08:00:00	
7. Velocidad		8. Destino Final	
9. Carga de exportación del Puerto:			
10. Carga en Tránsito:			
11. Pasajeros del Puerto:		12. Pasajeros en Tránsito	
13. Prácticos Desatraque			
14. Hora de Despacho	09:48:55	15. Hora de Zarpe	07:00:00
16. Agencia Naviera:			
17. Empleado de la Agencia			
18. Despachado por:			
19. Fecha:	16-08-2015	20. Firma:	Andrés...

VJDEACRUZ  
*[Handwritten signature]*

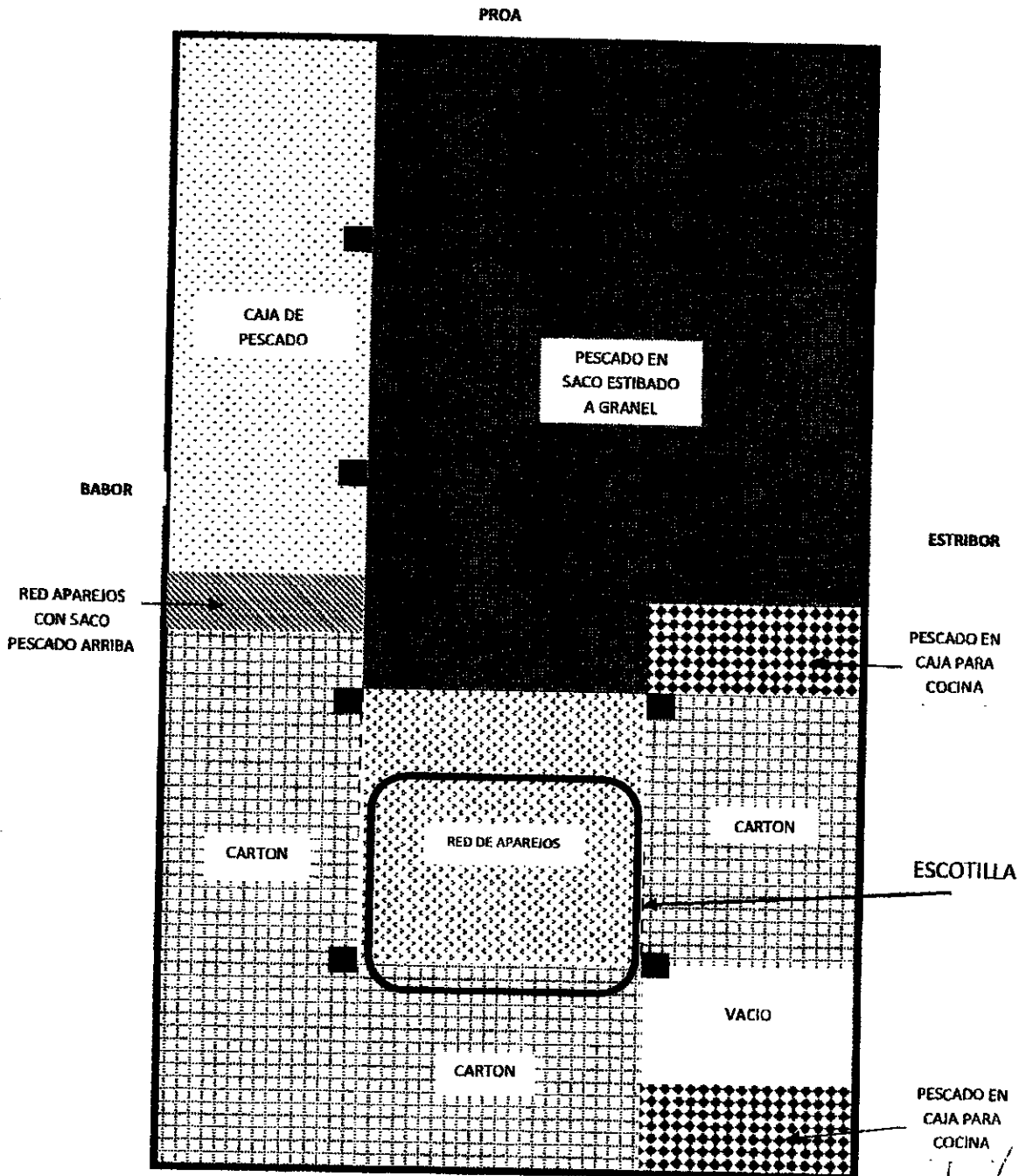


2015 - 0200168

BUQUE CAPE FLOWER. - CPB 3000 - LA PAZ - BOLIVIA

PLANO DE ESTIBA BODEGA DE CARGA

11-04-2016



A Bordo a 11-Abril 2016

FDO. EL CAPITAN:

Pablo Costas Villar





CAPE FLOWER - 7330399 - TRAWLER

## CAPE FLOWER - 7330399 - TRAWLER

Image provided by [www.shipspotting.com](http://www.shipspotting.com)

## Ship info

Ship page	<a href="http://maritime-connector.com/ship/cape-flower-7330399/">http://maritime-connector.com/ship/cape-flower-7330399/</a>
IMO number	7330399
Name of the ship	CAPE FLOWER
Type of ship	TRAWLER
MMSI	720877000
Gross tonnage	873 tons
Year of build	1973
Builder	MARYSTOWN SHIPYARD - MARYSTOWN, CANADA
Flag	BOLMA
Manager & owner	SHIP FOR SALE
Former names	CAPE WRATH    until 1994 Mar

www.maritime-connector.com  
 Nexus d.o.o.  
 Giuseppe Carabina 11  
 51000 Rijeka, Croatia, Europe





POLICÍA NACIONAL DEL ECUADOR  
DIRECCIÓN NACIONAL ANTINARCÓTICOS  
UNIDAD ANTINARCOTICOS PUERTO MARITIMO  
TERMINAL PORTUÁRIO DE GUAYAQUIL

Guayaquil, 16 de Abril del 2016 (8:5)

REF.: DISV Nro. 201633225

Sres.

MIGUEL ANGEL DELGADO MOLINA

BOW S.A.

Ciudad.-

Por medio del presente me permito informar a Ud. que la Unidad Antinarcóticos del TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL, realizará la inspección de los siguientes contenedores:

CONTENEDOR: PCIU6067547  
EMPRESA: TRANSTEINER S.A.  
PRODUCTO: PESCADO CONGELADO  
NAVIERA: PACIFIC INTER. LINE  
BUQUE: YM NEW JERSEY

Diligencia que se realizará el día 16 de Abril del 2016 a las 15:0, por lo que se solicita se realicen las coordinaciones necesarias para la inspección Antinarcóticos, en donde se encuentren presente el exportador y/o su representante, el Agente Afianzado de Aduanas y un representante de la naviera, con los respectivos documentos de exportación a fin de garantizar transparencia en el control.

Además la obligación de asistir a la inspección, caso contrario dicho contenedor no se embarcará hasta que sea revisado.

agradeciendo de antemano su segura colaboración le reitero mis agradecimientos.  
De usted, muy atentamente.

POLICIA ANTINARCOTICOS  
TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL

*[Firma manuscrita]*  
2016



Protección y Seguridad, ¡Nuestro Compromiso!



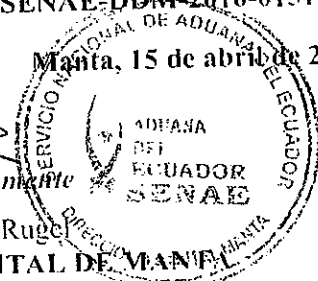
Providencia Nro. SENAE-DDM-2016-0151-PV

Manta, 15 de abril de 2016

*Documento firmado electrónicamente*

Econ. Bolívar Agustín Guzmán Ruge

**DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DISTRITAL DE MANTA**



Anexos:

- pciu6069494.pdf
- pciu6067547.pdf
- pciu6075434.pdf
- pciu6073787.pdf

Copia:

Señor Licenciado  
 Carlos Eloy Guerrero Herdoiza  
**Director de Operaciones Portuarias ( e )**  
**AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA**

Señor  
 Juan Alfredo Illingworth Menendez  
**Gerente General**  
**INARPI S.A.**

Señorita  
 Julissa Erika Chinga Pineda  
**Jefa de Operaciones**  
**INARPI S.A.**

Señora Ingeniera  
 Decey Jessenia Santos Solorzano  
**Jefe de Documentación y archivo**

Señor  
 Osman Alexander Zambrano Arteaga  
**Oficinista**

Señora Licenciada  
 Katty Viviana Vargas Jaramillo  
**Analista de Mejora Continua y Normativa**

Señor Ingeniero  
 Libio Alexander Tituaña Córdova  
**Director de Control de Zona Primaria**

Señor Economista  
 Rubén Darío Montesdeoca Mejía  
**Director Nacional de Mejora Continua y Tecnologías de la Información, Subrogante**

Señorita  
 Ana Patricia Muñoz Arciniegas  
**Secretaría de Dirección Distrital**

Señor Ingeniero  
 Kevin Luis Lazo Esteves





Providencia Nro. SENAE-DDM-2016-0151-PV

Manta, 15 de abril de 2016

**SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL ECUADOR.- DIRECCION DISTRITAL MANTA.- VISTOS:-** 1) Que mediante documento de transporte CEC201648685284-0001-0000, arribó pescado congelado como tipo de carga suelta, manifestada como trasbordo, la cual sería descargada en contenedores No. PCIU6073787, PCIU6069494, PCIU6067547 y PCIU6075434 al momento del arribo del buque pesquero CAPE FLOWER para ser trasladada al Depósito INARPI S.A. donde se efectuarán los trasbordos. 2) Que el operador de comercio exterior transmitió las DAS-T: 037-2016-81-00216802 y en las cuales el sistema obtuvo la información del manifiesto, siendo que el tipo de carga manifestada es Suelta; 3) Que mediante consulta realizada a la Dirección de Mejora Continua y Normativa donde se expone el caso, y a la vez dan respuesta indicado: "...aplicar una salida operativa para efectos de la movilización de la carga en contenedores hasta el depósito de destino...", ante lo cual el suscrito Director Distrital de Manta del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, al respecto considera:

**PRIMERO.-** Que la declaración de Traslado presentada se encuentra en estado APROBADO, en virtud de la aprobación de la garantía No. 037201642000254.

**SEGUNDO.-** Que en respuesta a los reportes de incidentes enviados, la Dirección de Mejora Continua y Tecnología de la Información manifiesta: "...aplicar una salida operativa para efectos de la movilización de la carga en contenedores hasta el depósito de destino...",

**TERCERO.-** Que mediante memorandos No. SENAE-DGN-2013-0438-M, de fecha 23 de febrero 2013 y SENAE-DGN-2013-0989-M y SENAE-SGN-2014-0069-M se establecen el criterio procedimental para autorizar la "Salida Operativa" de las mercancías siempre y cuando estas fallas hayan sido reportadas a la Dirección Nacional de Mejora Continua y Tecnologías de la Información, quienes una vez de haber efectuado las investigaciones del caso, determine la imposibilidad de resolverlos dentro del plazo de 48 horas. De acuerdo a las atribuciones establecidas en el literal b) del Art. 218 del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, publicado en el R.O. No. 351 del 29 de Diciembre del 2010, las Direcciones Distritales del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, son competentes para resolver los Procedimientos Sancionatorios por Contravenciones dentro de su Jurisdicción.- Por lo expuesto, esta Dirección Distrital de Manta, considerando las atribuciones establecidas en el literal b) del artículo 218 del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones: **DISPONE** : a) **Autorizar la salida operativa de los contenedores No. PCIU6073787, PCIU6069494, PCIU6067547 y PCIU6075434, con documento de transporte CEC201648685284-0001-0000, para el respectivo traslado hacia el depósito INARPI S.A. donde se efectuará el trasbordo de la carga.** b) **Hágase conocer de la presente providencia a la Agencia Naviera, Agente de Aduana, Autoridad Portuaria de Manta, INARPI S.A., Dirección de Control de Zona primaria de la Dirección Distrital de Guayaquil, Dirección de Despacho y Control de Zona Primaria de la Dirección Distrital de Manta, para los fines legales pertinentes.- NOTIFIQUESE y CUMPLASE.**



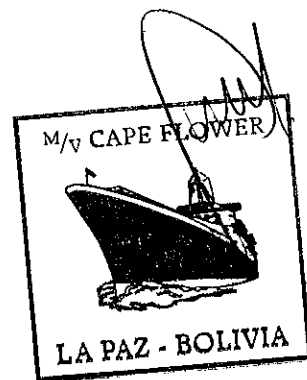


Providencia Nro. SENAE-DDM-2016-0151-PV

Manta, 15 de abril de 2016

Gerente  
AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA

nm



**WEIGHT STATION TICKET**

Ticket 93 14-04-2016  
Arrival 14-04-2016 Registry 18:40  
Transp CONDUCTOR INDEPENDIENTE  
Plate MA 2303  
Driver PINUS BENTEZ FIDEL  
Ident 13024406-F

**COMMODITIES DELIVERY**

Mark : BOWMNT-4 Type : RF  
Commodity : ATUN CONGELADO  
Group : CARGA GRANEL SOLIDO  
Agency : A\_OCEAN AGENCY S.A  
Vessel : CAPE FLOWER  
Operator Consig : YU YOUNG OCEAL CO. LTD  
Final Consig : YU YOUNG OCEAL CO. LTD

RETIRAR ATUN CONGELADO TICKET APM 496351 J  
PERADOR BLUE DOLPHIN SIGLAS PCIU6067547 C  
40RF

**WEIGHT INFORMATION**

Station Gross : WS-OPE-BAS02  
Station Tare : BASCULA 1  
First Weight : 14-04-2016 18:47  
Second Weight : 15-04-2016 10:36  
Gross : 39.430 TON  
Tare : 18.990 TON  
Net : 21.250 TON

Gate User : APLAZA GATE 1 (IN)  
Station User: WSANTOS BAS2



**WEIGHT STATION TICKET**

Ticket 14 14-04-2016  
Arrival 14-04-2016 Registry 18:44  
Transp CONDUCTOR INDEPENDIENTE  
Plate MA 2303  
Driver PINUS BENTEZ SERGIO EDUARDO  
Ident 17129025-2

**COMMODITIES DELIVERY**

Mark : BOWMNT-4 Type : RF  
Commodity : ATUN CONGELADO  
Group : CARGA GRANEL SOLIDO  
Agency : A\_OCEAN AGENCY S.A  
Vessel : CAPE FLOWER  
Operator Consig : YU YOUNG OCEAL CO.  
Final Consig : YU YOUNG OCEAL CO. LTD

RETIRAR ATUN CONGELADO TICKET APM 4963  
PERADOR BLUE DOLPHIN SIGLAS PCIU606949  
40RF

**WEIGHT INFORMATION**

Station Gross : WS-OPE-BAS02  
Station Tare : BASCULA 1  
First Weight : 14-04-2016 18:49  
Second Weight : 15-04-2016 10:38  
Gross : 42.430 TON  
Tare : 18.570 TON  
Net : 23.860 TON

Gate User : APLAZA GATE 1  
Station User: WSANTOS BAS2



**WEIGHT INFORMATION TICKET**  
 Ticket 4-2016  
 Arrival Registry 18:38  
 Transp DEPENDIENTE  
 Plate  
 Driver JUA JUAN LUIS  
 Ident

**WEIGHT INFORMATION TICKET**  
 Ticket 100 14-04-2016  
 Arrival 14-04-2016 Registry 19:17  
 Transp CONDUCTOR INDEPENDIENTE  
 Plate TP76685  
 Driver VARGAS BUALLA EDGAR GUILLERMO  
 Ident 21002 502-8

**COMMODITIES DE**  
 Mark : BOWM Type : RF  
 Commodity : ATUN CONGELADO  
 Group : CARGA GRANEL SOLIDO  
 Agency : OCEAN AGENCY S.A  
 Vessel : CAPE FLOWER  
 Operator Consig : YU YOUNG OCEAL CO. LTD  
 Final Consig : YU YOUNG OCEAL CO. LTD

**COMMODITIES DE**  
 Mark : BOWM Type : RF  
 Commodity : ATUN CONGELADO  
 Group : CARGA GRANEL SOLIDO  
 Agency : OCEAN AGENCY S.A  
 Vessel : CAPE FLOWER  
 Operator Consig : YU YOUNG OCEAL CO. LTD  
 Final Consig : YU YOUNG OCEAL CO. LTD

RETIRAR ATUN CONGELADO TICKET APM 496352 I  
 PERADOR BLUE DOLPHIN SIGLAS PCIU6073787 DE  
 4ORF

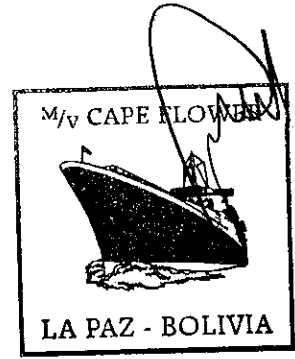
RETIRAR ATUN CONGELADO TICKET APM 496353 I  
 PERADOR BLUE DOLPHIN SIGLAS PCIU6075434 DE  
 4ORF

**WEIGHT INFORMATION**  
 Station Gross : WS-OPE-BAS02  
 Station Tare : BASCULA 1  
 First Weight : 14-04-2016 18:45  
 Second Weight : 15-04-2016 10:10  
 Gross : 46.230 TON  
 Tare : 18.400 TON  
 Net : 27.830 TON

**WEIGHT INFORMATION**  
 Station Gross : WS-OPE-BAS02  
 Station Tare : BASCULA 1  
 First Weight : 14-04-2016 19:26  
 Second Weight : 15-04-2016 10:18  
 Gross : 46.900 TON  
 Tare : 18.510 TON  
 Net : 28.390 TON

Gate User : APLAZA GATE 1 (IN)  
 Station User: WSANTOS BAS2

Gate User : APLAZA GATE 1 (IN)  
 Station User: WSANTOS BAS2











**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA / MINISTRY OF DEFENSE**  
**REGISTRO INTERNACIONAL BOLIVIANO DE BUQUES**



**CERTIFICADO DE DOTACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD**  
**MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE**

Expedido en virtud de las disposiciones de la regla V/14 del CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, 1974, enmendado. RESOLUCIÓN OMI A.955(23)  
 Con la autoridad conferida por el Gobierno de:

*Issued under the provisions of regulation V/14 of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF THE LIFE AT SEA, 1974, as amended. IMO RESOLUTION A.955(23)*

*Under the authority of the Government of:*

**BOLIVIA**

Por / by **REGISTRO INTERNACIONAL BOLIVIANO DE BUQUES**

**Datos relativos al Buque / Ship's Data**

<b>1. Nombre del Buque</b> Ship's Name	<b>2. Distintivo de Llamada</b> Call Sign	<b>3. Número OMI</b> IMO Number
CAPE FLOWER	CPB3000	7330399
<b>4. Puerto de Registro</b> Port of Registry	<b>5. Arqueo Bruto</b> Gross Tonnage	<b>6. Potencia Propulsora de la máquina principal (Kw)</b> Main Propulsion Power (Kw)
LA PAZ	873.25	1340 KW
<b>7. Actividad del Buque</b> Ship Activity	<b>8. Espacio de Máquinas sin dotación permamemte SI / NO</b> Periodically unattended machinery space YES / NO	
PESCA	NO	
<b>9. Zona de Navegación / Trading area</b>		
A1+A2+A3		

Se considerará que el buque cuyo nombre figura en el presente documento tiene la dotación de seguridad adecuada si, al hacerse a la mar, lleva a bordo como mínimo el número de personas, con la categoría y el cargo indicado, que se especifica en el cuadro siguiente.

*The ship named in this document is considered to be safely manned, if carries not less than the number and grades/capacities of personnell specified in the table.*

<b>10. Categoría / Cargo</b> Grade / Capacity	<b>11. Título (regla del convenio de formación)</b> Certificate (STCW regulation)	<b>12. Número de personas</b> Number of persons
CAPTAIN	FISHERMAN GRADE 2	ONE
MATE	FISHERMAN GRADE 3	ONE
WATCHKEEPING OFFICER	FISHERMAN GRADE 4 (WATCHKEEPER)	ONE
CHIEF ENGINEER	MARINE MOTORMAN HIGHER GRADE	ONE
SECOND ENGINEER	MARINE MOTORMAN GRADE 1	ONE
RADIO OFFICER	RESTRICTED RADIOTELEPHONE OPERATOR	TWO
RATING	ABLE SEAMAN	ONE
PROFICIENT IN SURVIVAL CRAFT	ADDITION TO AB	TWO
EFFICIENT COOK	COOK	ONE
-----	----	----
-----	----	----
<b>13. Requisitos o condiciones especiales si las hay / Special Requirements or conditions, if any</b>		
NONE		

**14. FECHA DE REGISTRO**

Registry date

APRIL 10, 2015

**15. FECHA DE EXPIRACIÓN**

Expiration date

APRIL 09, 2017

Lugar y fecha de emisión: La Paz, 11 de Abril de 2016





**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA / MINISTRY OF DEFENSE**  
**REGISTRO INTERNACIONAL BOLIVIANO DE BUQUES**



**LICENCIA DE ESTACIÓN DE RADIO**  
**SHIP RADIO STATION LICENSE**

<b>1. NOMBRE DEL BUQUE</b> Ship's Name
<b>CAPE FLOWER</b>

<b>2. Actividad del Buque</b> Ship Activity	<b>3. Licencia N°</b> License N°	<b>4. Distintivo de Llamada</b> Call Sign	<b>5. Llamada Selectiva</b> Selective Call
PESCA	06 14 10 288	CPB3000	N/A

<b>6. Número OMI</b> IMO Number	<b>7. Número de Registro</b> Registration Number
7330399	06 14 2 10 1027

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>8. Servicio Exterior / Overseas Service</b>
<input type="checkbox"/>	<b>9. Servicio Interior / Domestic Service</b>
<input type="checkbox"/>	<b>10. Permiso de Navegación / Navigation Permit</b>

<b>11. Tonelaje de Registro Bruto</b> Gross Registered Tonnage (ITC 1969)	<b>12. Categoría de Correspondencia Pública</b> Public Correspondence Category
873.25	N/A

<b>13. PROPIETARIO Y DOMICILIO</b> Owner's Name and Address
EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC. PANAMA REPUBLICA DE PANAMA

<b>14. Número MMSI</b> MMSI Number	<b>15. Número INMARSAT</b> INMARSAT Number
720 877 000	4 720 877 10-11

<b>16. Entidad Encargada de las Cuentas de Telecomunicaciones</b> Entity in Charge of Telecommunications Accounts and Address	<b>17. Representante</b> Representative Agent
SAME AS OWNERS	ALFONSO DACRUZ AMOEDO

**18. DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPOS DE RADIO**  
Description of Ship's Equipment

a) Equipos Equipment	b) Marca Tipo Make / Type	c) Potencia Radiated Power	d) Emisión Emission	e) Banda de Frecuencia Frequency Band
SEE REVERSE SIDE	SEE REVERSE SIDE	SEE REVERSE SIDE	SEE REVERSE SIDE	SEE REVERSE SIDE

<b>21. Requisitos o condiciones especiales si las hay / Special Requirements or conditions, if any</b>
NONE

<b>22. FECHA DE REGISTRO</b> Registry date
APRIL 10, 2015

<b>23. FECHA DE EXPIRACIÓN</b> Expiration date
APRIL 09, 2017





**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA**  
**MINISTERIO DE DEFENSA / MINISTRY OF DEFENSE**  
**REGISTRO INTERNACIONAL BOLIVIANO DE BUQUES**



**CERTIFICADO**  
**DE REGISTRO BOLIVIANO DE BUQUES**  
*Bolivian Ships Registry Certificate*

1. NOMBRE DEL BUQUE Ship's Name
<b>CAPE FLOWER</b>

2. Distintivo de Llamada Call Sign	3. Número OMI del Buque IMO Ship N°	4. Número de Registro Registration N°
CPB3000	7330399	06 14 2 10 1027
5. Puerto de Registro Port of Registry	6. Número OMI del Propietario IMO Registered Owner N°	7. Número OMI de la Compañía IMO Company N° (DOC)
LA PAZ	5801600	-----

8. PROPIETARIO Y DOMICILIO <i>Owner's Name and Address</i>
EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC. PANAMA REPUBLICA DE PANAMA

9. Nombre Anterior Previous Name	10. Bandera Anterior Previous Flag	11. Equipo de Radio Radio Equipment
CAPE FLOWER	SUDAFRICA	
12. Entidad Encargada de las Cuentas de Radio Entity Charge of Telecommunications Accounts and Address		13. Representante Representative Agent
SAME AS OWNERS		ALFONSO DACRUZ AMOEDO

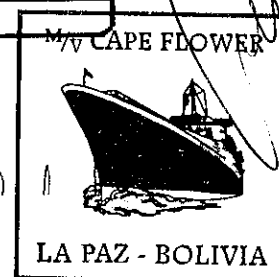
**DESCRIPCIÓN DEL BUQUE**  
*Description of Ship*

14. Actividad del Buque Ship Activity	15. Material del Casco Hull's Material	16. Tonelaje de Registro Bruto Gross Registered Tonnage (ITC 1969)	17. Tonelaje de Registro Neto Net Registered Tonnage (ITC 1969)
PESCA	ACERO	873.25	261.98
18. N° Cubiertas Number of Decks	19. N° Mástiles Number of Masts	20. N° Chimeneas Number of Funnels	21. Constructores Builder's Name
TWO	TWO	—	MARYSTOWN SHIPYARD LTD.
22. Construido Year of Build			
1973			
23. Eslora Length	24. Manga Breadth	25. Puntal Depth	26. Clase de Motores Type of Engines
47.06 m	10.97 m	5.62 m	
		27. Marca del Motor Engine's Brand	28. Velocidad Speed
		DEUTZSBV	11 KNOTS
29. Requisitos o condiciones especiales si las hay / Special Requirements or conditions, if any			
NONE			

30. FECHA DE REGISTRO Registry date
APRIL 10, 2015

31. FECHA DE EXPIRACIÓN Expiration date
APRIL 09, 2017

Lugar y fecha de emisión: La Paz, 11 de Abril de 2016  
 Place and issuance date: La Paz - April 11, 2016





**ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE BOLIVIA  
DIRECCIÓN GENERAL DE INTERESES MARÍTIMOS,  
FLUVIALES, LACUSTRES Y MARINA MERCANTE  
UNIDAD BOLIVIANA DE PESCA MARÍTIMA  
CERTIFICADO SANITARIO N° 001/16**

**ORGANISMO OFICIAL COMPETENTE / OFFICIAL AGENCY HAVING JURISDICTION**

Dirección General de Intereses Marítimos, Fluviales, Lacustres y de Marina Mercante

**I.- Identificación del Producto/Product Identification**

Denominación del producto/description of the product

ESPECIE 1 -	RÓBALO TRONCO CONGELADO	- FROZEN SEA BASS HG
ESPECIE 2 -	RÓBALO SUBPRODUCTO CONGELADO	- FROZEN SEA BASS SUBPRODUCT
ESPECIE 3 -	RÓBALO FILETE CONGELADO	- FROZEN SEA BASS FILET

Nombre científico/Name científico

ESPECIE 1 -	DISOSSTICHUS ELEGINOIDES
ESPECIE 2 -	DISOSSTICHUS ELEGINOIDES
ESPECIE 3 -	DISOSSTICHUS ELEGINOIDES

Presentación Comercial/ Presentation Comercial

ESPECIE 1 -	HG-EMPACADO-BLOQUE-EMBOLSADO	HG-BULK-IWP-BLOCK-PLASTIC BAG
ESPECIE 2 -	TROZOS-LAMINADO-BLOQUE-EMBOLSADO	BITS-BULK-IWP-BLOCK-PLASTIC BAG
ESPECIE 3 -	FIS-EMPACADO-LAMINADO-BLOQUE-EMBOLSADO	GUT-BULK-IWP-BLOCK-PLASTIC BAG

Sistema de Conservación/system Conservacion

PRODUCTO CONGELADO A -40°C EN TÚNEL DURANTE 12-15 Hrs; CONSERVADO A -30°C EN BODEGA DE CONGELADO  
PRODUCT FREEZE IN BLACH TUNEL AT -40°C IN 12-15 Hrs, PRESERVES AT -30°C IN FROZEN HOLDS

Formato y naturaleza del envase/Format and kind of container

ESPECIE 1 -	BOLSA PLÁSTICA - SACO RAFIA/CAJA CARTÓN	PLASTIC BAGS-RAFFIA BAGS- CARTON BOX
ESPECIE 2 -	BOLSA PLÁSTICA - CAJA CARTÓN	PLASTIC BAGS-CARTON BOX
ESPECIE 3 -	BOLSA PLÁSTICA - CAJA CARTÓN	PLASTIC BAGS-CARTON BOX

Marca comercial que figura en el embase/embalaje/Trademark appearing on the base plate / packing

-MV CAPE FLOWER-

Numero de bultos / Number of packages -.Peso Neto (Kgr.) /Net Weight (Kg.)

ESPECIE 1 -	2513	77010	79523 Kg
ESPECIE 2 -	455	12535	12990 Kg
ESPECIE 2 -	245	8639	8884 Kg

Lote de fabricación/ Lot of manufacture 09/2015; 10/2015; 11/2015; 12/2015; 01/2016, 02/2016

Fecha de congelación/Date freezing -SEPTIEMBRE 2015 - FEBRERO 2016-

Fecha de Caducidad o de consumo preferente(1)/Expiration Date or consumo preferente (1)...

CONSUMIR PREFERENTEMENTE ANTES DE 18 MESES- -BEST BEFORE 18 MONTHS-

**II.- Procedencia del Producto/Product Origin**

País de Origen/Country of origin	-BOLIVIA-
Establecimiento expedido nombre, Dirección y N° de registro Sanitario/Establishment issued name,	M/V CAPE FLOWER
Av. 20 de Octubre N° 2502, esq. Pedro Salazar/N°001/16	
Nombre y dirección del exportador/Name and address of exporter	

**III.- Destino del Producto/ Destination Product**


LA PAZ - BOLIVIA







**DECLARACIÓN MARÍTIMA DE SANIDAD**

Debe ser cumplimentada y presentada a las autoridades competentes por los capitanes de las embarcaciones procedentes de puertos extranjeros.

Presentado en SOLICITUD I MANTA Fecha: domingo, 16 de Agosto de 2015  
 Nombre de la Embarcación: B/P CAPE FLOWER Matrícula/Nº IMO: 06 14 2 10 1027  
 Procedencia: AGUAS INTERNACIONALES Destino: TAIWAN - CHINA  
 Pabellón de la Embarcación: BOLIVIANA  
 Nombre y Apellido del Capitán: \_\_\_\_\_  
 Tonelaje Bruto (Embarcaciones navegación marítima) 873,25 TM  
 Tonelaje (Embarcaciones navegación inferior) 261,98 TM  
 ¿Lleva a bordo certificado válido de exención del control de sanidad o de control de sanidad? SI No  
 Expedido en \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_  
 Se requiere re-inspección? SI No SI No  
 Ha tocado la embarcación una zona que la OMS haya declarado afectada? SI No  
 Puerto y fecha de la visita: \_\_\_\_\_  
 Enumere los puertos de escala desde el comienzo de la travesía internacional, o en los treinta últimos días si este periodo fuera más corto, con indicación de las fechas de salida:

1º- Manta

2º- \_\_\_\_\_

Cuando lo solicite la autoridad competente del puerto de llegada, enumere los tripulantes, pasajeros u otras personas que se hayan embarcado desde el comienzo de la travesía internacional, o en los treinta últimos días si este periodo fuera más corto, indicando todos los puertos/países visitados en ese periodo (en caso necesario, añada nuevas anotaciones a las planillas adjuntas):

1) Nombre _____	Embarcado desde: 1) _____ 2) _____ 3) _____
2) Nombre _____	Embarcado desde: 1) _____ 2) _____ 3) _____
3) Nombre _____	Embarcado desde: 1) _____ 2) _____ 3) _____
Número de tripulantes a bordo <u>29</u>	Número de pasajeros a bordo <u>3</u>

**CUESTIONARIO DE SANIDAD**

1) Ha fallecido a bordo durante la travesía alguna persona por causas distintas de un accidente? En caso afirmativo, consigne los detalles en la plantilla adjunta. Nº total de tripulantes.	<u>SI</u>	<u>No</u>
2) Existe a bordo o se ha producido durante la travesía internacional algún presunto caso de enfermedad infecciosa?	<u>SI</u>	<u>No</u>
3) Hay a bordo algún enfermo en el momento actual.	<u>SI</u>	<u>No</u>
4) Ha sido mayor de lo normal / previsto el número total de pasajeros enfermos durante la travesía? Cual es el número de personas enfermas.	<u>SI</u>	<u>No</u>
5) Se consultó a un médico? En caso afirmativo consigne los detalles del dictamen medico en la plantilla adjunta.	<u>SI</u>	<u>No</u>
6) Tiene usted conocimiento de alguna otra condición existente a bordo que pueda dar lugar a una infección o a la propagación de una enfermedad? En caso afirmativo, consigne los detalles en la plantilla adjunta.	<u>SI</u>	<u>No</u>
7) Se ha adoptado a bordo alguna medida sanitaria (cuarentena, aislamiento, desinfección, descontaminación)? En caso afirmativo, especie, que tipo, el lugar y la fecha.	<u>SI</u>	<u>No</u>
8) Se han encontrado polizones a bordo? En caso afirmativo, Donde embarcaron (Si tiene esa información)?	<u>SI</u>	<u>No</u>
9) Se ha encontrado algún animal / animal de compañía enfermo a bordo?	<u>SI</u>	<u>No</u>

Nota: en ausencia de un médico, el Capitán deberá considerar que los siguientes síntomas son bases para sospechar de la presencia de una enfermedad infecciosa:

B) **Con o sin fiebre:** i) Cualquier erupción cutánea o sarpullido agudo, ii) Vómitos intensos (No debidos a mareos), iii) Diarrea intensa, iv) Convulsiones recurrentes.

Los datos y respuestas que se consigna en la presente Declaración de Sanidad y en la plantilla adjunta son, según mi leal saber y entender, exactos y conformes a la verdad.

Firmado: \_\_\_\_\_



Capitán

Fecha: \_\_\_\_\_

16 de Agosto de 2015

Refrendado: \_\_\_\_\_

Médico de a bordo (Si lo hubiere)



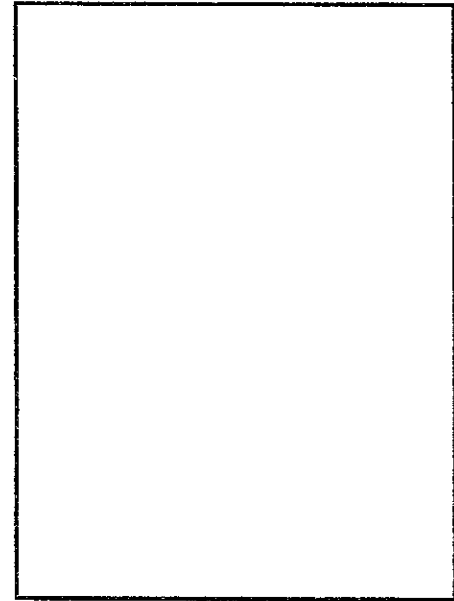




**BOW S.A.**  
**BLUE OCEAN WEB SHIPPING AGENCY**


BILL OF LADING

Shipper <b>EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.</b>	
Consignee	
Notify Party <b>LOS MISMOS</b>	
Vessel <b>B/P CAPE FLOWER</b>	Port of Loading <b>MANTA - ECUADOR</b>
Port of Discharge <b>TAIWAN - CHINA</b>	



PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

Marks and numbers		Gross weight	Measurement
	<u>SAID TO BE</u>  <b>SIN CARGA</b>	<u>SAID TO WEIGHT</u>  KL	M3

CHARGES	PREPAID	COLLECT	DATED	 <p><b>domingo, 16 de Agosto de 2015</b></p>
USD			AT .....	
			BY .....	
			PER .....	
<b>GRAND TOTAL</b>				Name of Agent For the Master



ECUADOR - FUERZA NAVAL  
DIRECCION NACIONAL DE ESPACIOS ACUATICOS

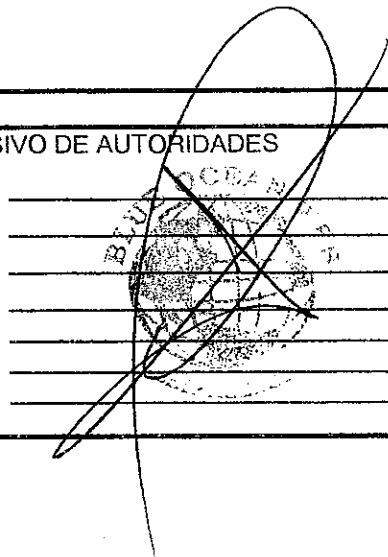
Completed the information it  
may be sent to  
guayaquil\_radio@dineea.org

**OMI GENERAL DECLARATION**

FORMATO OMI FAL 1

Onwer	EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.		<input type="checkbox"/> Arrival	<input checked="" type="checkbox"/> Departure
1. Name and type of ship	B/P CAPE FLOWER		2. Port of arrival / departure	3. Date time of arrival departure.
1. SOLICITUD DE ZARPE	7330399		MANTA - ECUADOR	16/08/2015
1.3 Call sign	CPB3000			
4. Flag State of ship	BOLIVIANA		5. Name of master	
6. Last port call / Next port of call		TAIWAN - CHINA		
7. Certificate of registry ( Port date number)		8. Name and contact detail of ship's agent		
06 14 2 10 1027		BLUE OCEAN WEB S.A. Calle 20 entre Malecon y Flavio Reyes <a href="http://www.bowsa.com">www.bowsa.com</a>		
9. Gross tonnage	10. Net tonnage			
873,25 TM	261,98 TM			
11. Position of the ship in the port (berth or terminal)				
AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA				
12. Brief particulars of voyage (previous/subsequent ports of call; underline where remaining cargo will be discharge)				
13. Brief description of the cargo.				
14. Number of crew (incl. master)	15. Number of passangers		16. Remarks	
29	3		NAVEGANDO SIN NOVEDAD	
Attached documents (indicate number of copies)				
17. Cargo Declaration	18. Ship's Stores Declara			
YES	YES			
19. Crew list	20. Passenger List		21. The ship's requirements in term of waste and residue reception facilities.	
YES	YES		YES	
22. Crew Effects Declarations	23. Maritime Declaration of Health			
YES	YES			
24. Date and signature by master, authorizad agent or officer.				
domingo, 16 de Agosto de 2015				

ESPACIO PARA USO EXCLUSIVO DE AUTORIDADES	
REGISTRO	
LIBRE PLATICA	
HORA DE RECEPCION	
FECHA DE RECEPCION	
FECHA DE ZARPE	
MUELLE	
ETA	





REPUBLIC OF ECUADOR  
DIRECCION NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUATICOS

## ROL DE LA TRIPULACION

Clase y Nombre del Buque Type and Name of Ship <b>B/P CAPE FLOWER</b>		T.R.B <b>873,25 TM</b>	Llegada Arrivar <input type="checkbox"/>	Saldo Departure <input checked="" type="checkbox"/>
Nacionalidad del Buque Nationality of Ship <b>BOLIVIANA</b>		Puerto de llegada/salida Arrival/Departure/port <b>MANTA - ECUADOR</b>		Fecha de llegada/Salida Arrival/Departure Date <b>16/08/2015</b>
Armador Agencia Shipowner of Agency <b>EXPRESS FINANCIAL VENTURES GROUP INC.</b>		Puerto de Procedencia / Destino Origen / Destiny Port <b>TAIWAN - CHINA</b>		
N°	Apellidos y Nombres Last name and Names	Cargo Position	Nacionalidad Nationality	N° Pasaporte N° Passport (DNI)
1	PABLO COSTAS VILLAR	CAPTAIN	ESPAÑA	BE924846
2	JOSE BENITO GARCIA GRAÑA	CH. MATE	ESPAÑA	AAC641775
3	LUIS E. URIBE CASTILLO	2° OFFICER	CHILE	PO6762107
4	MARIO MALCAMPO RUFLO	CH. ENGINEER	FILIPINAS	EB4882088
5	MANUEL RUTO GULA	2° ENGINEER	FILIPINAS	EC2139199
6	RONALD R. ZAMBRANO MEDRANDA	GREASER	ECUADOR	1308254729
7	MAMADOU NIANG	GREASER	SENEGAL	A00981739
8	JOSE GUILHERME GOMES POSTIGA	BOSUN	PORTUGAL	N777170
9	ABEL CALDERON QUINTANILLA	SEAFMAN	PERU	6145824
10	ROCHMANUDIN	SEAFMAN	INDONESIA	A1282354
11	TOMAS H. SAAVEDRA MORENO	SEAFMAN	PERU	6788271
12	RICHARD W. MARTINEZ DIAZ	SEAFMAN	PERU	6509993
13	TAMPRIN	SEAFMAN	INDONESIA	A4016300
14	TARJO	SEAFMAN	INDONESIA	A3849863
15	NARSO	SEAFMAN	INDONESIA	A4269552
16	ALI ALHABSI	SEAFMAN	INDONESIA	A6473340
17	MUHAMAD ALI	SEAFMAN	INDONESIA	B0492787
18	SUIDIN	SEAFMAN	INDONESIA	A6631252
19	SUGIYANTO	SEAFMAN	INDONESIA	A5956243
20	KLIWON	SEAFMAN	INDONESIA	A9595608
21	DAYAT	SEAFMAN	INDONESIA	B0055504
22	FATONI	SEAFMAN	INDONESIA	A4462919
23	KANANTO	SEAFMAN	INDONESIA	B0886205
24	KASTIMA	SEAFMAN	INDONESIA	A1709736
25	RUSBANDI	SEAFMAN	INDONESIA	A6439606
26	SLAMENT FUAD HASYIM	SEAFMAN	INDONESIA	A1379490
27	WADI	SEAFMAN	INDONESIA	B0212227
28	WARIDIN	SEAFMAN	INDONESIA	A7641449
29	JHONNY JOEL EFFIO RAMON	SEAFMAN	PERU	6788456





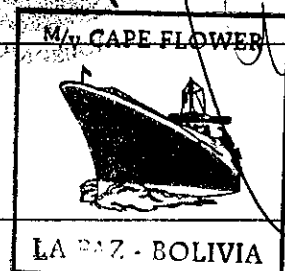
Dirección AV. MALECON Y CALLE 17

Teléfonos, fax 2621091 2623940

Email bowsa@bowsa.com

## SOLICITUD DE ZARPE

1. Buque <b>B/P CAPE FLOWER</b>	
2. Nacionalidad <b>BOLIVIANA</b>	
3. Registro	TRB <b>873,25 TM</b>
	TRN <b>261,98 TM</b>
4. Calado	Proa <b>Popa</b>
2. Próximo Puerto de Escala <b>TAIWAN - CHINA</b>	
6. Tiempo de llegada al primer Puerto	
7. Velocidad <b>10</b>	8. Destino Final <b>TAIWAN - CHINA</b>
9. Carga de exportación del Puerto: <b>NO TIENE</b>	
10. Carga en tránsito: <b>NO TIENE</b>	
11. Pasajeros del Puerto: <b>NO TIENE</b>	12. Pasajeros en tránsito <b>NO TIENE</b>
13. Prácticos Desatraque  Canal	
14. Hora de Despacho:	15. Fecha de Zarpe: <b>16/08/2015</b>
16. Agencia Naviera: <b>NAVIERA BLUE OCEAN WEB (BOW S.A.)</b>	
17. Empleado de la Agencia <b>MEDINA JORGE E.</b>	
18. Despachado por:	
19. Fecha: <b>16/08/2015</b>	20. Firma:



CAPE FLOWER

DESCARGA 14 ABRIL 2016

CONTAINER Nº PCIU 607543 4		W764309	
SEAL			
		PESO BRUTO	46950 Kg
		TARA CONTAINER	18510 Kg
CONTENIDO HG Nº 13	870 SACOS	PESO TOTAL	28440 Kg

CONTAINER Nº PCIU 606949 4		W764300	
SEAL			
		PESO BRUTO	42440 Kg
		TARA CONTAINER	18570 Kg
CONTENIDO COLLAR + CARAS	455 CAJAS	PESO TOTAL	12990 Kg
CONTENIDO FILETE	245 CAJAS		
CONTENIDO HG Nº 1-8	70 CAJAS	PESO TOTAL	10880 Kg

CONTAINER Nº PCIU 606754 7		W764314	
SEAL			
		PESO BRUTO	39670 Kg
		TARA CONTAINER	18390 Kg
CONTENIDO CAJAS 9 - 12	56 CAJAS		
CONTENIDO HG Nº 13	670 SACOS	PESO TOTAL	21280 Kg

CONTAINER Nº PCIU 607378 7		W764308	
SEAL			
		PESO BRUTO	46280 Kg
		TARA CONTAINER	18400 Kg
CONTENIDO HG Nº 13	847 CAJAS	PESO TOTAL	27880 Kg

